

交通シミュレーションを活用した震災時の 交通規制施策の評価

大島 大輔¹・田中 伸治²・大口 敬³

¹東京大学生産技術研究所

E-mail: dai-o@iis.u-tokyo.ac.jp

²横浜国立大学大学院

³東京大学生産技術研究所

2011年3月11日に発生した東日本大震災では、東京では極めて激しい交通渋滞が長時間継続した。本研究では、交通シミュレーションモデルを活用し、東日本大震災時の東京の交通状況を再現し、激しい交通渋滞の発生要因を明らかにする。また、交通シミュレーションモデルを用いて東京都心における交通規制シナリオを検討し、その効果を分析する。

キーワード：減災、交通規制、ネットワーク交通シミュレーション